

**dodavatelé, kteří byli vyzváni
k podání nabídky, nebo kteří se
zaregistrovali na profilu zadavatele**

Naše značka
TSK/10507/17/8300/chal

Vyřizuje
Ing. Chaloupková/ 257 015 250

V Praze dne
24. 03. 2017

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce:
„Aktualizace inventárního pasportu dopravního značení.“
uveřejněné dne 15.3.2017 na profilu zadavatele s č.j. TSK/07421/17/8300/chal (dále jen
„veřejná zakázka“)

Na základě písemné žádosti o poskytnutí dodatečných informací Vás v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

Dotaz č. 1:

Zadavatel v textu výzvy k podání nabídky v předmětu plnění uvádí „Předmětem této veřejné zakázky je zabezpečení aktualizace inventárního pasportu dopravního značení, včetně vybraných dopravně bezpečnostních zařízení a činností souvisejících s datovou správou tohoto pasportu“.

Dále zadavatel v Příloze č.1 - Podrobný popis předmětu plnění veřejné zakázky definuje, že předmět zakázky spočívá v aktualizaci inventárního pasportu dopravního značení, který je veden v IS TSK hl. m. Prahy v aplikaci Doprava v rozsahu:

- Nesvětelné úchyty
- Světelné úchyty
- Nesvětelné značky
- Světelné značky
- Vodorovné značení
- Dopravní zařízení

Otázka: *Uchazeč žádá o přesné vysvětlení a definování pojmů vybrané dopravně bezpečnostní zařízení a dopravní zařízení. Žádáme zadavatele, aby uvedl přesný výčet zařízení, které zahrnuje do těchto jednotlivých kategorií.*

Odpověď:

Výčet zařízení:

Dopravní zařízení (dle vyhlášky č.294/2015 Sb.) – **Z2 až Z6b, Z9 až Z12**

Dopravně bezpečnostní zařízení – betonové vodící stěny CTB, betonové ochrany chodců BOCH (malý, velký), tlumiče nárazu (Alpina TAU, LUCO), indikátory směru, zpomalovací retardéry (kruhové, polštářové), dopravní zrcadla, dopravně bezpečnostní zábradlí, ochranné zábradlí zeleně, ocelová svodidla, lanová svodidla, APS (litinové, ocelové, betonové, specifické).

Dotaz č. 2:

Zadavatel v textu výzvy k podání nabídky v bodě 8. Pravidla pro hodnocení nabídek „specifikuje“ požadavky na technickou způsobilost v rámci subkritérií, ve kterých „specifikuje“ způsob hodnocení Technické způsobilosti zařízení dle bodu 9.2.

Otázka: *Z popisu hodnocení nabídek není zřejmé, jaké kritérium bude zvoleno pro hodnocení nabídky dle bodu 9.2.3, respektive je velmi neurčitě popsáno, že zařízení bude hodnoceno podle „potřebného rozsahu a kvality zakázky“. Z uvedeného není zřejmé, jaké měřitelné kritérium hodlá zadavatel pro posuzování nabídek použít. Žádáme proto o přesnou specifikaci požadavků na vybavení a množství vybavení a následného postupu hodnocení.*

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje přesnou specifikaci vybavení a jeho množství. Při posuzování subkritéria dle bodu 9.2.3. Výzvy k podání nabídek bude hodnocena kvalita zařízení, které dodavatel předloží v nabídce.

Dotaz č. 3:

V textu zadávací dokumentace a její přílohy č. 1, str. 1, je uvedeno, že aktualizace dle bodu 1-3 probíhá ve dvou krocích. Z doprovodného textu však není jasné:

- a) *V jaké frekvenci se předpokládá provádění aktualizace dle bodů 1-3, jestli jedenkrát do roka nebo vícekrát. Vzhledem k tomu, že u aktualizace dle bodu 4) je uvedeno, že je prováděna na základě pokynů zadavatele, lze se oprávněně domnívat, že aktualizace dle bodu 1-3 mají jiný režim zpracování,*
- b) *V jakých lokalitách se aktualizace 1-3 provádí, jestli jednorázově na celém území města Prahy nebo jen na polovině území, popř. vybraných částech Prahy.*

V tomto bodě zadávací dokumentace, příloha č. 1 je zadání netransparentní a může vést k chybnému výpočtu nákladů na aktualizaci.

Otázka: *Žádáme o přesné vymezení postupů aktualizace, její četnosti a územní lokalizace tak, aby uchazeči mohli všichni stejným postupem stanovit svou nabídkovou cenu. Ze zadání není zřejmá četnost provedení aktualizací a územní rozsah.*

Odpověď:

Aktualizace na základě časových intervalů – jde o kontrolu souladu pasportu se skutečností v terénu ve stanoveném rozsahu (např. katastr, městská část, vybraná komunikace I. třídy, apod.) vyvolanou určeným časovým intervalem (měsíců až let).

Aktualizace na základě stanovení a raportů – změny DZ v terénu jsou vyvolány realizací tzv. „Stanovení“, které vydávají příslušné Silniční správní úřady (v Praze je jich 22 + ODA MHMP). Konkrétní zadání realizace DZ vybraným dodavatelům je prováděno pracovníky TSK pomocí tzv. raportů, které jsou součástí aplikace inventárního pasportu. Raporty na změny DZ jsou vystavovány i pro práce na stávajícím DZ (závady, BÚ).

Aktualizace v tomto případě probíhá kontinuálně v závislosti na datech realizace jednotlivých akcí. Četnost je cca 1800 raportů se Stanovením + 3000 raportů bez Stanovení (průměr za 2015 a 2016).

Aktualizace na základě projektů a přejímek – ke změnám DZ v terénu dochází také přejímáním dopravních staveb do správy od jiných investorů.

Aktualizace probíhá dávkově převodem jednotlivých PD daných staveb a fotodokumentace z terénu do inventárního pasportu DZ.

Četnost je cca 100 akcí za rok.

Vlastní aktualizace je řešena online přes interní a webové rozhraní na serveru TSK v aplikaci, která byla pro TSK vyvinuta (nastavba GIS – bude řešeno následně s vítěznými dodavateli).

Uzemní lokalizace je v obou případech dána rozsahem majetku, který má TSK svěřen do správy. Plošně se jedná o celé území hlavního města Prahy.

Dotaz č. 4:

V textu zadávací dokumentace a její přílohy č. 1, str. 1, bod 1) Práce v terénu je uvedeno, že je v případě potřeby požadováno „zaměření DZ“.

Otázka: *Žádáme o přesnou specifikaci postupu „zaměření DZ“, tak aby toto zaměření vyhovovalo požadavkům zadavatele. Požadavek přesnosti a způsobu zaměření není v zadávací dokumentaci nikde uveden a zadávací dokumentace je v tomto ohledu netransparentní a dává možnost širšího výkladu způsobu zaměření s různými časovými a finančními nároky.*

Odpověď:

Obecně se pro případné zaměřování DZ požaduje geodetická přesnost třídy III.

Dodavatel zaměřování pro práci nezbytně potřebuje například v případech, kdy nově realizované DZ (zvláště VDZ) má být vyneseno do inventárního pasportu a nejsou k dispozici podklady v elektronické podobě, nebo není v místě dostatek jiných stavebních objektů.

Zadavatel požaduje přesné zaměření (tedy třída III.) jen v ojedinělých případech:

- DZ svým charakterem vymezuje např. hranice Prahy, specifické zóny, apod.
- DZ je umístěno v extravilánu v místech bez stavebních objektů.

Tento dopis je rozeslán dodavateli, který poslal žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, všem dodavatelům, kteří byli vyzváni k podání nabídky, dodavatelům, kteří se ke dni 24.3.2017 zaregistrovali na profilu zadavatele a bude uveřejněn na profilu zadavatele.

Ing. Jiří Sládek
pověřený řízením organizace



CO: 1900